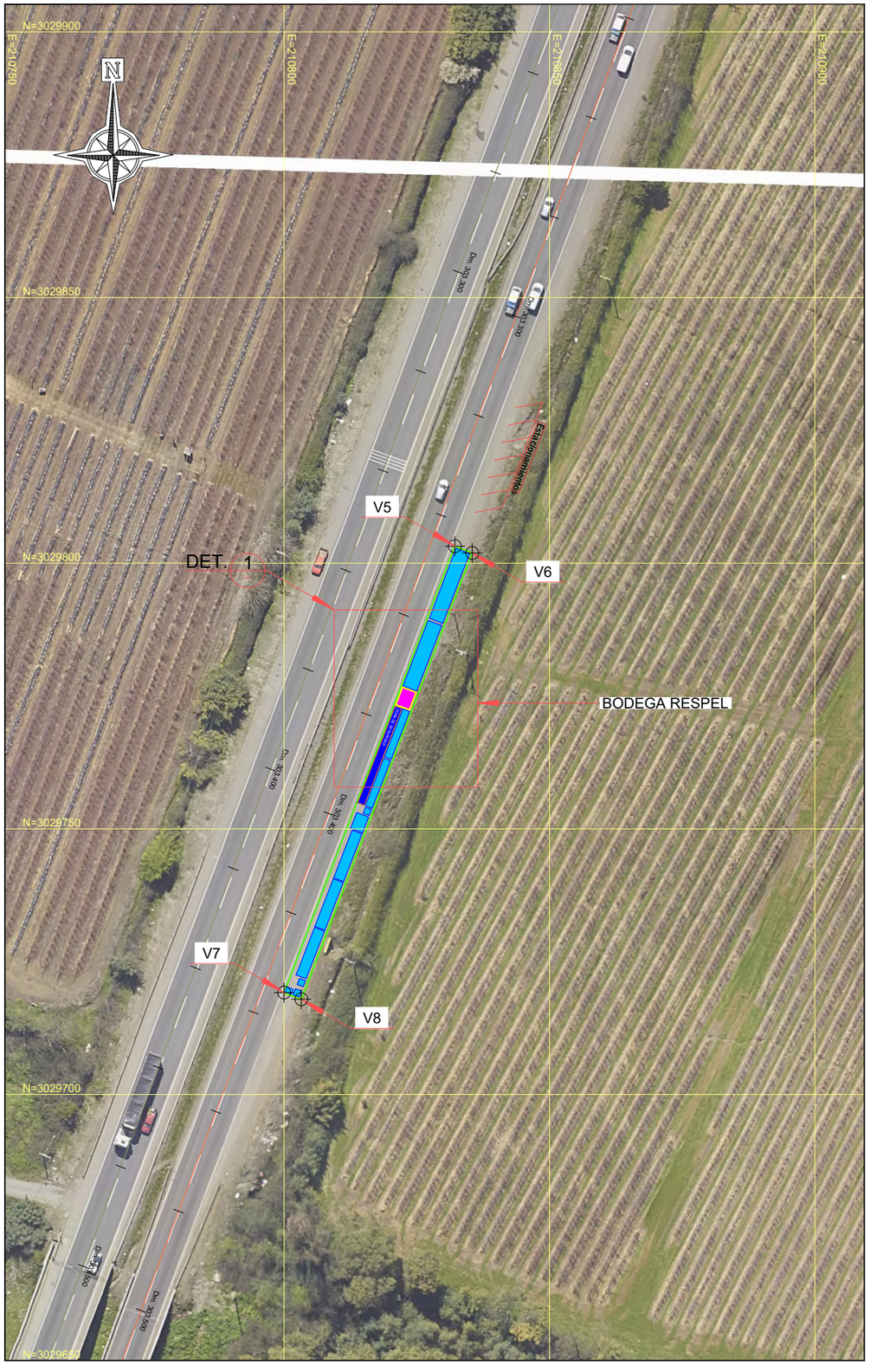
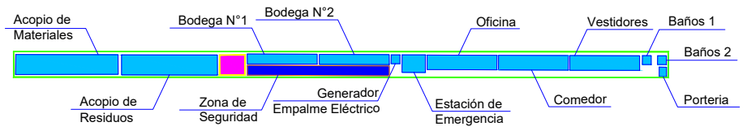
REDUCIDO AL 50%

## PLANO GENERAL PUENTE ANCOA 1
ESC: 2:1




## ESQUEMA INSTALACIÓN DE FAENAS



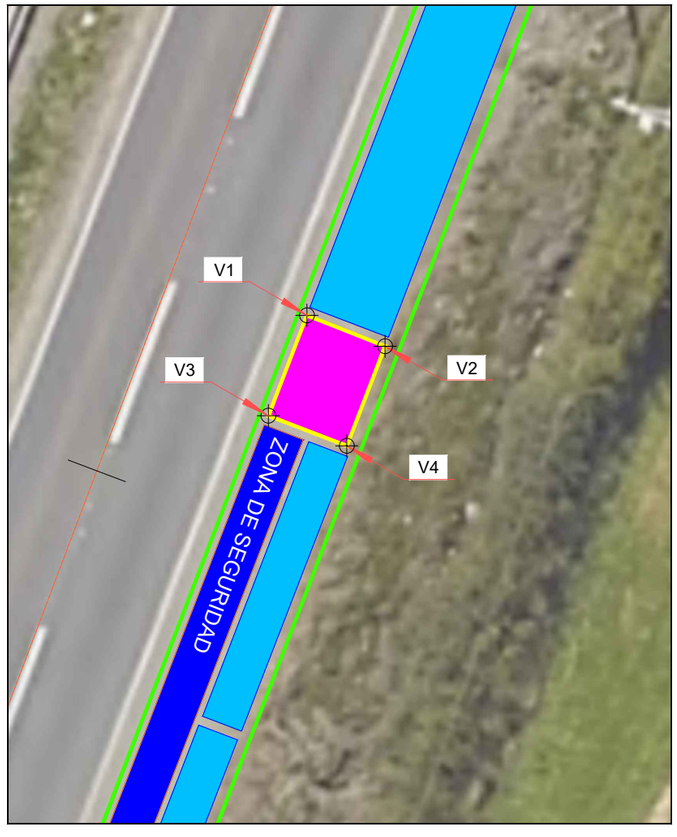

**SIMBOLOGÍA**

- OTRAS INSTALACIONES
- BODEGA RESPEL
- LIMITACIONES INSTALACIÓN DE FAENA

| INSTALACIÓN DE FAENA | | | |
|---|---|---|---|
| Superficie (m²) | Vértice | Coordenadas | |
| | | Este | Norte |
| 314,9 | V5 | 210832,1711 | 3029803,1781 |
| | V6 | 210835,4379 | 3029801,9221 |
| | V7 | 210799,9642 | 3029719,176 |
| | V8 | 210803,2311 | 3029717,92 |

| BODEGA RESPEL | | | |
|---|---|---|---|
| Superficie (m²) | Vértice | Coordenadas | |
| | | Este | Norte |
| 9,6 | V1 | 210822,3151 | 3029776,6628 |
| | V2 | 210824,8639 | 3029775,6539 |
| | V3 | 210821,0572 | 3029773,3910 |
| | V4 | 210823,6156 | 3029772,4073 |

## DET. 1 PLANO DETALLE PUENTE ANCOA 1
ESC: 10:1




## PLANO DE UBICACIÓN
ESC: S/E




| Versión | Dibuja | Diseña | Aprueba | Fecha | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|
| B | JP | FO | VI | 19/01/2026 | – |

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (INTERNATIONAL) LIMITED

| EJECUCION Y REVISION DEL PROYECTO | |
|---|---|
| EJECUTOR | CRCCI |
| – | – |

| APROBACION DEL PROYECTO | | |
|---|---|---|
| VERSION No. | FECHA | VISTO BUENO |
| A | JULIO 2026 | |

CAMINO : RUTA 5
SECTOR : TALCA – CHILLÁN
TRAMO : SECTOR C Dm. 277.000,00 A Dm. 377.200,00

REGION : MAULE–ÑUBLE
PROVINCIA : LINARES–PUNILLA
COMUNA : VARIAS

PLANTA INSTALACIÓN DE FAENA
BODEGA RESPEL
PUENTE ANCOA 1 Y 2

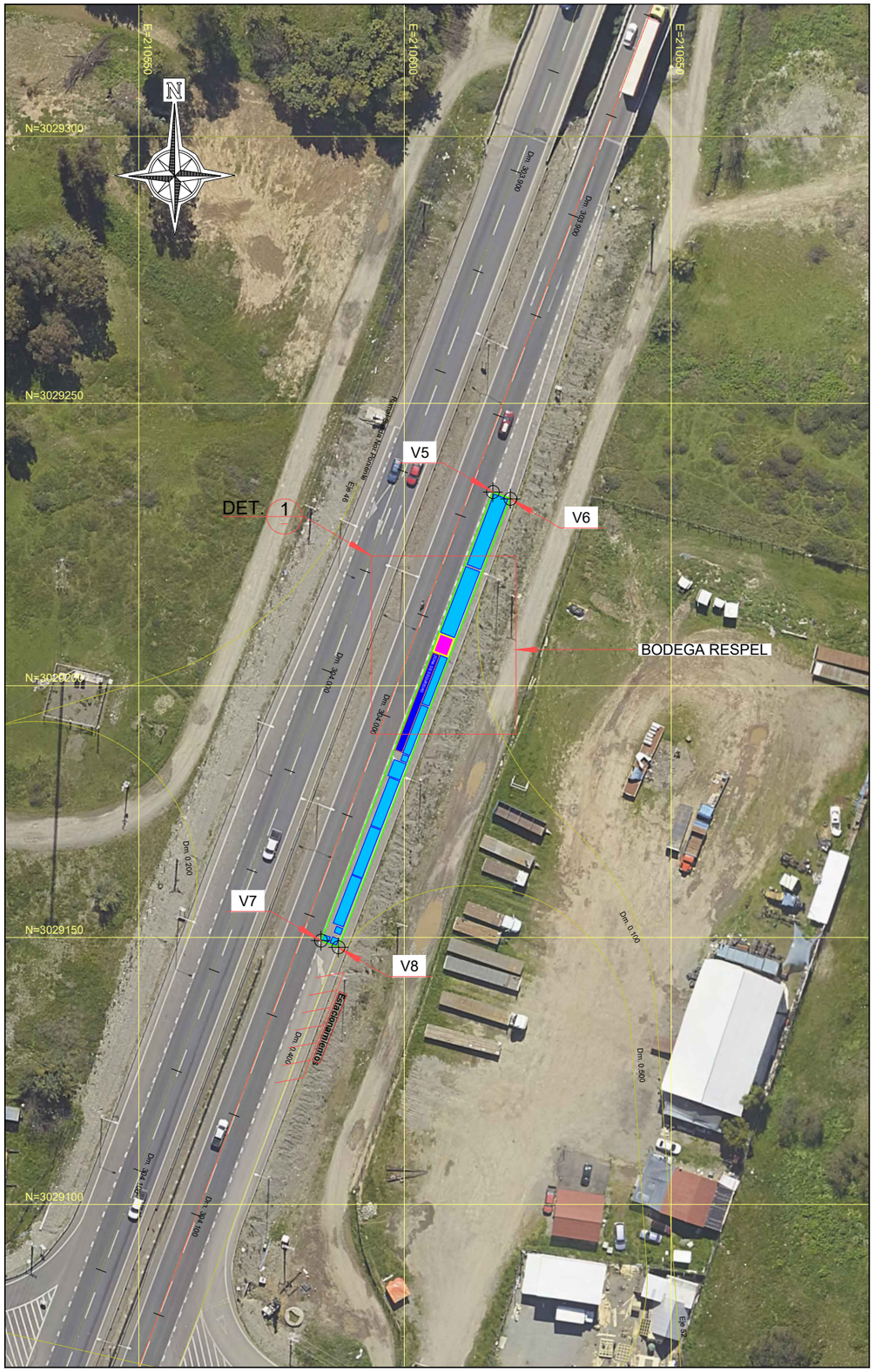
ESCALA: INDICADAS

PLANO IF

LAMINA N° 01 DE 02

REDUCIDO AL 50%

## PLANO GENERAL PUENTE ANCOA 2
ESC: 2:1


E=210550
E=210600
E=210650
N=3029300
N=3029250
N=3029200
N=3029150
N=3029100
V5
V6
V7
V8
DET. 1
BODEGA RESPEL
Dm 302.000
Dm 302.500
Dm 303.000
Dm 303.500
Dm 304.000
Dm 304.100
Dm 304.200
Dm 304.400
Dm 0.200
Dm 0.100
Dm 0.000
Dm 0.500
Ramp. Acc. Norponiente
Ramp. Acc. Poniente
Ramp. Dec. Poniente
Ramp. Dec. Norponiente
Ramp. Dec. Oriente
Ramp. Acc. Oriente
Ramp. Dec. Sur
Ramp. Acc. Sur
Ramp. Dec. Surponiente
Ramp. Acc. Surponiente
Ramp. Dec. Suroriente
Ramp. Acc. Suroriente
Ramp. Dec. Nororiente
Ramp. Acc. Nororiente
Ramp. Dec. Norte
Ramp. Acc. Norte
Ramp. Dec. Nor
Ramp. Acc. Nor